

Parkovací systém drátový/bezdrátový s LED displejem, 4 senzory

MONTÁŽNÍ NÁVOD

OBSAH

ÚVOD:	2
HLAVNÍ PŘEDNOSTI:.....	2
OBSAH BALENÍ:.....	2
SCHÉMA ZAPOJENÍ DRÁTOVÉHO SYSTÉMU	3
---Drátový displej	3
SCHÉMA ZAPOJENÍ BEZDRÁTOVÉHO SYSTÉMU	4
---Bezdrátový displej.....	4
INSTALACE SENZORŮ.....	4
NASTAVENÍ CITLIVOSTI SENZORŮ	5
SYSTÉMOVÁ DIAGNOSTIKA	6
TECHNICKÉ PARAMETRY	6
PEVNÉ PŘEKÁŽKY – UČENÍ a ROZLIŠENÍ	6
NASTAVENÍ DETEKČNÍHO ROZSAHU	7

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



ÚVOD:

Systém se 4 senzory, které se montují na nárazník vozidla.

- Systém začne pracovat při zařazení zpátečky; akustické signály s různými tóny indikují, že jsou senzory aktivovány.
- Překážka se zobrazí na LED displeji pomocí čísel a levých / pravých barevných proužků, které indikují, která zóna překážky je detekována.
- Různý tón výstrahy bzučáku udává vzdálenost mezi překážkou; čím rychlejší pípání, tím bližší překážka.

Tento systém je určen pouze jako systém pomoci při parkování. Nemělo by být považováno za náhradu pozornosti při parkování.

HLAVNÍ PŘEDNOSTI:

- Určeno pro vozidla s 12V napájením
- Aplikace do zadního nárazníku
- Nastavitelná citlivost pomocí trimru
- Schopnost rozlišit tažné zařízení, rampu, vnější rezervní kolo.
- Progresivní bzučák upozorňující na přiblížení překážky.
- 3 barevné LED pásy pro levou a pravou stranu vozidla.
- Diagnostika vadných senzorů.

OBSAH BALENÍ:

Kompletní sada obsahuje:

- ✓ 1ks x hlavní jednotka
- ✓ 1ks x LED displej
- ✓ 4ks x ultrazvukové senzory
- ✓ 1ks x vrták
- ✓ 1ks x napájecí kabel
- ✓ 2ks x oboustranná lepicí páska

SCHÉMA ZAPOJENÍ DRÁTOVÉHO SYSTÉMU

---Drátový displej

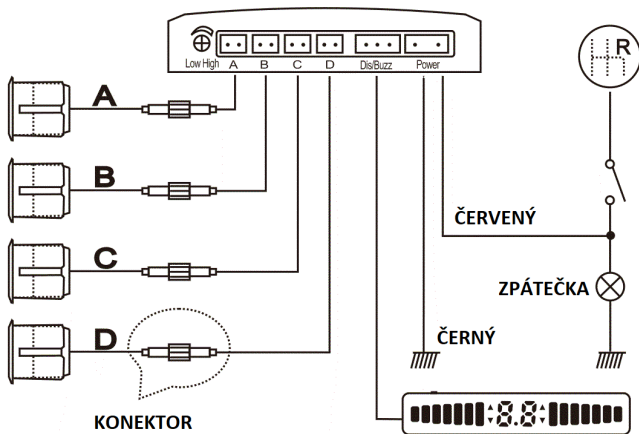
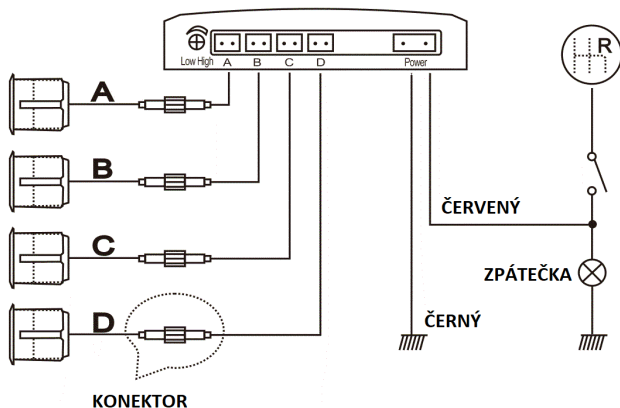
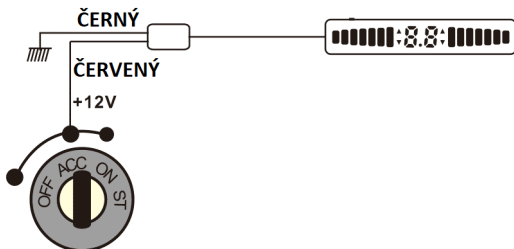


SCHÉMA ZAPOJENÍ BEZDRÁTOVÉHO SYSTÉMU

---Bezdrátový displej



Bezdrátový displej je připojený přímo na spínané napájení od zapalování



INSTALACE SENZORŮ

Senzory jsou vodotěsné a mohou být lakovány do jiné barvy, která odpovídá barvě karoserie vozidla. Při každodenním

používání uchovávejte ultrazvukové snímače čisté, aby nedošlo k ovlivnění přesnosti detekce.

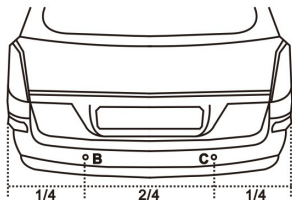
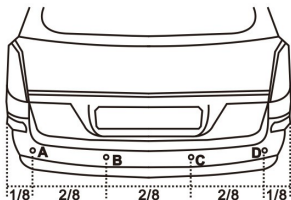
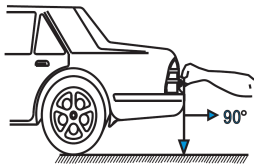
1. Před vrtáním zkontrolujte za nárazníkem případné překážky, jako jsou železné vzpěry, a v každém případě dbejte na to, aby nedošlo k poškození částí za nárazníkem.

2. Chcete-li nainstalovat senzory na kovový nárazník, musíte použít vhodný gumový adaptér (není součástí dodávky).

3. Senzory musí být instalovány ve výšce mezi 45 cm ~ 65 cm od země.

Optimální výška by měla činit 50 cm.
4. Zvolený povrch musí být svislý a plochý, vyvarujte se nerovných ploch.

5. Označte střed 4 zadních senzorů (A / B / C / D) nebo 2 zadní senzory (B / C) a potom vyvrtejte otvory.



6. Nainstalujte senzory A / D na vnější hrany zadního nárazníku a nainstalujte senzory B / C do středu zadního nárazníku.

7. Vložte senzory do otvorů a nastavte správný úhel.

NASTAVENÍ CITLIVOSTI SENZORŮ

- Najděte na hlavní jednotce trimr pro nastavení citlivosti senzorů.
- Otočte trimr do směru **Low**, nastaví se nižší citlivost čtyř zadních senzorů;



- Otočte trimr do směru **High**, nastaví se vyšší citlivost čtyř zadních senzorů;

SYSTÉMOVÁ DIAGNOSTIKA

Jakmile je zařazen zpětný chod, systém bude kontrolovat pracovní stav každého senzoru. Pokud dojde k nějaké chybě, na displeji LED se zobrazí kód chyby E1, E2, E3 nebo E4 odpovídající chybnému čidlu A / B / C / D. Pokud jsou všechny senzory v pořádku, na displeji se zobrazí ".".

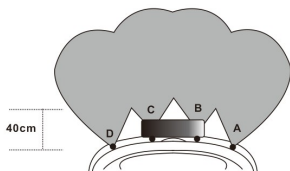
TECHNICKÉ PARAMETRY

Parametr	Drátový Model	Bezdrátový Model
Pracovní napětí	DC 12V	DC 12V
Pracovní teplota	-25°C ~ 80°C	-25°C ~ 80°C
Proudový odběr hlavní jednotky	0~120mA	0~70mA
Proudový odběr displeje	0mA	30mA~110mA
Klidový odběr displeje	0mA	<15mA
Pracovní frekvence displeje	/	315MHZ
Pracovní frekvence senzorů	40KHz	40KHz
Detekční rozsah senzorů	0~250CM	0~250CM

PEVNÉ PŘEKÁŽKY – UČENÍ a ROZLIŠENÍ

Otevřete hlavní jednotku, uvidíte tlačítko na desce plošných spojů, které se používá pro učení a zapamatování pevných překážek v rámci 40CM a překážky v této oblasti budou v budoucnu ignorovány.

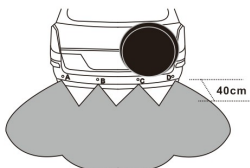
Tato funkce je vhodná pro vozidla se speciálním designem v zadní části (např. se zavěšeným rezervním kolem) nebo vozidla se zadním nárazníkem příliš blízko k zemi.



**REZERVNÍ
KOLO**



NÁRAZNÍK



NÁRAZNÍK

- **Učení překážky:** Po instalaci, když systém detekuje překážky a začne vydávat varování z bzučáku, stiskněte a podržte učící tlačítko na 3 sekundy a pak jej uvolněte, pevné překážky do 40 cm budou zapamatovány.
- **Vymazání paměti:** Stiskněte a znovu podržte učící tlačítko po dobu 3 sekund, systém smaže paměť překážek do 40 cm.

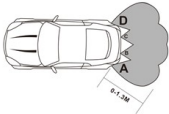
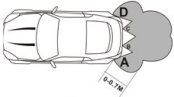
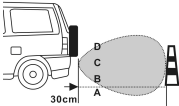
Upozornění:

- 1, Po instalaci a dokončení testování, pokud systém neodhalí okamžitě žádné chybné překážky, není nutné pokračovat v učení.
- 2, Neučte žádné pohyblivé překážky, jinak by mohla být detekce při couvání chybná.

NASTAVENÍ DETEKČNÍHO ROZSAHU

Na hlavní jednotce jsou dva přepínače DIP, které lze použít pro programování detekčního rozsahu čtyř senzorů (A / B / C / D).

Nastavovací tabulka

Režim	Přepínač Pozice	Nastavení	Obrázek
Normální režim (výchozí)	Přepínač 1 2 OFF 	A/D senzor detekční rozsah: 0~1.3m, B/C senzor detekční rozsah: 0~2.5m, Displej rozsah: 0~2.5m Bzučák rozsah: 0~1.4m	
Režim Garáž	Přepínač 1 ON 	A/D senzor detekční rozsah: 0~0.7m, B/C senzor detekční rozsah: 0~2.5m, Displej rozsah: 0~2.5m Bzučák rozsah: 0~1.4m	
Režim Rezervní kolo	Přepínač 2 ON 	Ignoruje přidavné rezervní kolo A/D senzor detekční rozsah: 0~1.6m (0.3m výjimka), B/C senzor detekční rozsah: 0~2.5m, Displej rozsah: 0~2.5m Bzučák rozsah: 0~1.4m	
POZN.	1. Když je spínač 2 v poloze OFF (vypnuto), je snímání vzdálenosti normální; 1. Pokud je přepínač 2 v poloze ON (zapnuto), bude vzdálenost odčítat rezervní kolo 30 cm, např.: pokud je skutečná vzdálenost mezi snímačem a překážkou 0,8 m, systém rozpozná pouze 0,5 m a na LED displeji se zobrazí odpovídajícím způsobem.		