

Parkovací asistent

PS4akuFR

Uživatelská příručka

Tento parkovací systém nabízí ideální řešení pro náročné řidiče, kteří se starají o své vozidlo a bezpečnost svých blízkých. Skryté překážky, jako jsou např. květináče nebo pobíhající děti, mohou způsobit vážné škody na automobilu či zdraví při manévrování. Parkovací senzor upozorní řidiče na překážky pomocí akustického pípnutí. Systém se automaticky zapne, když řidič šlápne na brzdový pedál a vypne se 15 sekund po uvolnění pedálu (alternativně lze spínat např. dodaným spínačem). Čidla pracují na ultrazvukové technologii detekce a byly speciálně navrženy tak, aby dokonale splynuly s nárazníkem Vašeho vozidla.

- **Balení obsahuje:**

- 1 řídící jednotka
- 4 ultrazvukové senzory
- 1 akustický bzučák
- 1 napájecí kabel
- 1 vrták otvorů pro senzory
- 1 příslušenství
- 1 uživatelská příručka

- **Vlastnosti:**

- Automatická aktivace při sešlápnutí brzdového pedálu
- Okamžitá akustická signalizace při detekci překážky
- Jednoduchá instalace, nevyžaduje údržbu
- schválená jako typ v souladu s evropskými předpisy o elektromagnetické kompatibilitě

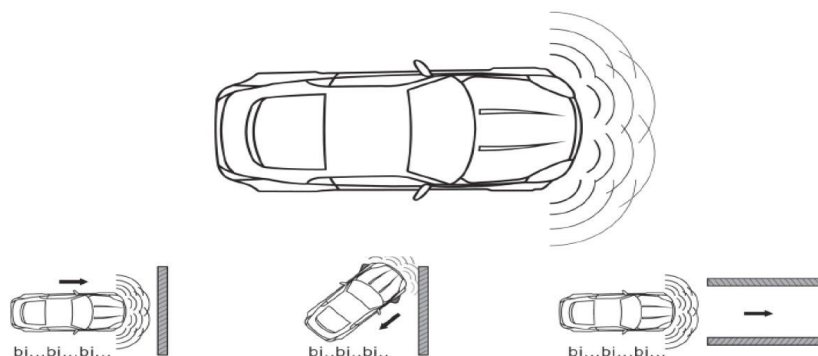
- **Technické údaje:**

- Napájecí napětí: 10,5 V ~ 15V (12V nominální)
- Proudový odběr: 200 mA max
- Pracovní teplota: -30 ° C ~ 70 ° C
- Skladovací teplota: -30 ° C ~ 80 ° C
- pro detekci překážek: od 110 (max.) cm od nárazníku
- Spolehlivost v čase: splňuje nejpřísnější normy automobilového průmyslu

- **Charakteristika:**

Parkovací senzor vysílá ultrazvukové vlny, které detekují překážku a aktivují akustickou signalizaci. Frekvence ultrazvukových vln byla zvolena za účelem minimalizace rušení nebo úrazu osoby a domácích zvířat.

● Signály



● Akustická signalizace

Stupeň	Vzdálenost mezi vozidlem a překážkou	Zvuk alarmu
1	110-90cm – bezpečné	Bi----Bi----Bi----
2	90-70cm – bezpečné	Bi---Bi---Bi---
3	70-50cm – varovné	Bi--Bi--Bi--
4	50-30cm - nebezpečné	Bi-Bi-
5	30-0cm - nebezpečné	Bi-----

Instalace

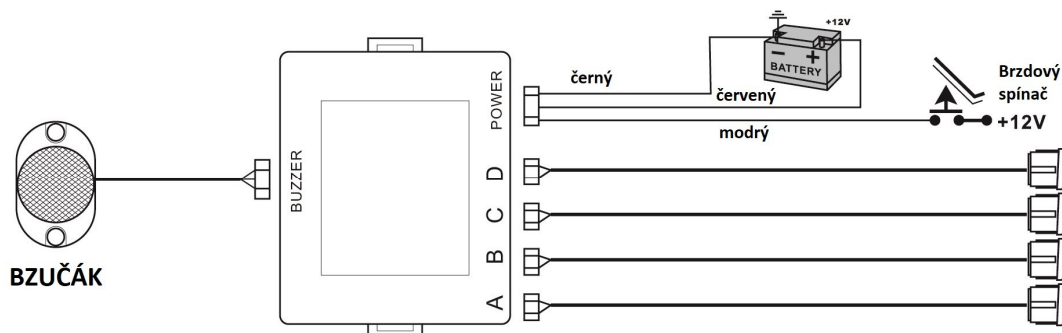
Optimální potřebná hloubka pro instalaci čidel je 25 mm.

Perfektní funkčnost senzorů závisí na dvou faktorech:

- Pozice: výška od země a vzdálenost od středu nárazníku
- Úhel: přesné pípnutí závisí na namontování správného úhlu senzoru. Symbol se šipkou, který je umístěn na zadní straně senzoru, musí vždy směřovat vzhůru

1. Instalační plocha musí být co možná nejvíce vpředu a nesmí obsahovat žádné překážky
2. Čidla musí být umístěna ve výšce mezi 45 cm a 65 cm od země, optimální výška je 50 cm
3. Povrch nárazníku by měl být svislý (vyhněte se nerovným plochám)
4. Krajní čidlo umístěte 10-15 cm od kraje vozidla. Ideální vzdálenost je 12 cm na obou stranách
5. Změřte vzdálenost mezi dvěma vnějšími čidly a rozdělte ji 3 = "I".
6. Od krajního čila "A", naměřte délku "A + I" a poté "A +2 I"
7. Do označených pozic vyvrtejte otvory pro jednotlivá čidla
8. Umístěte čidla do otvorů
9. ŘJ umístěte vertikálně na suché místo
10. Akustickou signalizaci umístěte dle Vašeho uvážení
11. Připojte červený vodič ke zdroji napájení (zapalování), modrý na signál brzdového snímače (nebo spínač) a černý na zem.

Schéma zapojení



● Kontrola zapojení

Vyzkoušejte správnost funkce čidel. Umístěte vozidlo do prostoru, kde nejbližší překážka je 3 m od přední části vozidla. Klíčkem zapalování otočte do polohy "ON", a sešlápněte brzdový pedál.

Akustická signalizace pípne při detekci překážky před vozidlem. Frekvence akustické signalizace se mění dle vzdálenosti překážky od vozidla. 15 sekund po uvolnění brzdového pedálu se systém automaticky vypne.

Pokud akustická signalizace signalizuje překážku, i když za vozidlem žádná není, jsou čidla umístěny příliš nízko, nebo v nesprávném úhlu. Zkontrolujte, zda šipka na zadní straně čidel směřuje vzhůru a kontrolu zopakujte.

● Instalace

POZOR!

V následujících situacích může dojít k selhání nebo překážka nemusí být detekována:

- V případě, že překážka není úplná nebo má velmi nepravidelný tvar
- V případě, že je překážka velmi hladká nebo reflexní (sklo nebo zrcadlo), zejména v případě, kdy je souběžně s karosérií vozidla
- V případě deště, sněžení nebo námrazy, může být citlivost snížena cca o 20%.

Senzory je možné lakovat do barvy vozu, avšak nástřik by měl být proveden profesionálně, tenkou vrstvou. Celková vrstva nástřiku by neměla přesáhnout 70nm. Hlavní zásadou při nástřiku je, aby nedošlo ke spojení (slepení) vnitřní a vnější části senzoru vrstvou barvy – tedy zachování čisté distanční mezery mezi oběma částmi. Při použití vypalovacího laku vypalovat max. při teplotě 60st. po dobu 35 min.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

Tento přístroj byl navržen jako pomoc řidiče a nesmí být považován za neomylný. Vždy manévrujte s vozidlem s opatrností a za použití zdravého rozumu.

Manévrujte s vozidlem pomalu v zájmu Vaší bezpečnosti i bezpečnosti okolí.

Vždy vozidlo zastavte, pokud je aktivován výstražný signál. Pravidelně provádějte funkci kontroly čidel a zajistěte, aby byly čidla po celou dobu čistá. V případě deště, sněhu či ledu, může být senzor předmětem dočasného poklesu citlivosti přibližně o 20%.

Výrobek instalujte v souladu platnou legislativou ČR, popř. EU a s požadavky výrobce vozidla. Montáž svěřte odbornému servisu. Výrobek je z právního hlediska po instalaci pevnou součástí automobilu.

VAROVÁNÍ: Výrobek nerozebírejte. V případě, že výrobek rozeberete, tak již nebude možné uplatnit záruku. Tento výrobek není dětská hračka, uložte jej mimo dosah dětí, stejně tak i obalový materiál.

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10

