

ROZHRANÍ PRO OVLÁDÁNÍ VOLANTU PRO VOZY OPEL/VAUXHALL

42XVX007-0



INSTALLATION GUIDE

42XVX007-0 umožňuje zachování ovládání na volantu i dalších důležitých funkcí při instalaci dodatečného zařízení do vozidla. Toto rozhraní je vybaveno volitelnými přepínači pro konkrétní aplikace. Správnou konfiguraci pro hladkou integraci najdete v příložené tabulce.

APLIKACE VE VOZIDLE

Dacia

Dokker (SD) 03/2017 – 11/2020
Dokker Stepway (SD) 03/2017 – 11/2020
Duster (SR) 01/2018 – 07/2021
Lodgy (SD) 03/2017 – 01/2022
Lodgy Stepway (SD) 03/2017 – 02/2022
Logan MCV (SD) 11/2016 – 09/2020
Logan MCV Stepway (SR) 05/2017 – 09/2020
Sanderio (SD) 11/2016 – 09/2020
Sanderio Stepway (SD) 11/2016 – 09/2020

Fiat

Talento (ZAF 296) 07/2016 – 10/2021

Nissan

NV300 (4/I4) 11/2016 – 06/2019
NV300 (4/I4) 06/2019 – 09/2021
NV300 (4/I4) 05/2021 – 09-2021
NV400 (M) 08/2014 – 07/2020
NV400 (M) 07/2020 – 12/2021

Opel

Mövano B (X62) 10/2019 – 08/2024

Vivaro B (X82) 06/2014 – 01/2019

Renault

Captur (R) 06/2013 – 03/2017
Captur (R) 03/2017 – 12/2019
Express (RJK) 05/2021 – 2024

Kangoo (W) 03/2013 – 12/2020
Kangoo Rapid (W) 05/2013 – 05/2021
Kangoo Z.E. Rapid (W) 05/2013 – 06/2022
Kangoo III (RJK) 05/2021 – 2024
Master III (M) 09/2014 – 08/2018
Master III Z.E. (M) 06/2018 – 06/2020

Renault

Master III (M) 10/2019 – 2024
Trafic III (L/JL) 09/2014 – 07/2019
Trafic III (L/JL) 09/2019 – 03/2022
Trafic III (L/JL) 05/2021 – 2024
Twingo (AH) 09/2014 – 04/2019

KLÍČOVÉ VLASTNOSTI

- ZACHOVÁNÍ FUNKČNOSTI OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU
- VÝMĚNA TOVÁRNÍHO RÁDIA
- MOŽNOST AKTUALIZACE SOFTWARE
- PŘEPROGRAMOVATELNÁ TLAČÍTKA

PŘED INSTALACÍ

Instalace vyžaduje určitou úroveň technických znalostí. Před instalací je důležité si přečíst návod. Vyberte místo pro instalaci, které je suché a bez zdrojů tepla. Během instalace je nezbytné používat správné nástroje, aby nedošlo k poškození vozidla nebo samotného produktu. Vezměte prosím na vědomí, že nemůžeme nést odpovědnost za jakékoli problémy vyplývající z nesprávné instalace.

Před zahájením instalace odpojte záporný pól baterie a ujistěte se, že je klíč vytažen ze zapalování.

KLÍČ PRO ZAPOJENÍ

KLÍČ PRO ZAPOJENÍ KONEKTORU ISO

Fialová Pravý zadní reproduktor+ **Fialová/černá** Pravý zadní reproduktor - **Zelená** Levý zadní reproduktor + **zelený/černý** Levý zadní reproduktor –

Seda Pravý přední přední reproduktor+ **Seda/černá** Právý přední reproduktor – **bílá** Levý přední reproduktor + **bílý/černý** levý přední reproduktor –

Žlutá Trvalé 12 V
Černá Zem
Červená Zapalování 12V
Oranžová Osvětlení

KLÍČ PRO LÉTAJÍCÍ DRÁTY VÝSTUPY A HODNOTY

Růžový Rychlostní impuls – 0 až 12 V obdélníkový signál @ 1 Hz/km/h
Zelená Parkovací brzda

Fialový/Bílý Zpátečka - 250mA
Oranžová Osvětlení – 250 mA

Červená/bílá Acc 12 V – 250 mA
Žlutá RCA kamera

Pohotovostní proud <3 mA **Provozní napětí** 6 V až 16 V **Provozní teplota** -20 °C až 85 °C

*při 25 °C

KONFIGURACE DIPSWITCH

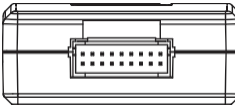
VÝROBCE	SYSTÉM	KONFIGURACE DIPSWITCHŮ				PŘIPOJENÍ
		1	2	3	4	
REZERVOVÁNO	NA	VYPNUTO	VYPNUTO	VYPNUTO	VYPNUTO	REŽIM AKTUALIZACE SOFTWARE
ALPINE	IR DATA	VYPNUTO	ZAP	VYPNUTO	VYPNUTO	3,5MM KONEKTOR
ANALOGOVÝ JEDNODUCHÝ PRODLOUŽENÍ	Analóg	ZAP	ZAP	ZAP	ZAP	BROWN SWC IR
ANALOGOVÝ JEDNODRÁTOVÝ	Analóg	ON	ZAP	Z	VYPNUTO	BROWN SWC IR
CLARION	IR DATA	ZAP	VYPNUTO	VYPNUTO	ZAP	MALE 3,5MM JACK
Vlastní	IR DATA	ZAP	VYPNUTO	ZAP	VYPNUTO	ZÁVISLÉ NA HLAVNÍ JEDNOTCE
GRUNDIG	IR DATA	VYPNUTO	ZAP	VYPNUTO	ZAP	BROWN SWC IR
JVC	IR DATA	VYPNUTO	VYPNUTO	ZAP	VYPNUTO	BROWN SWC IR
KENWOOD 1	IR DATA	ZAP	VYPNUTO	VYPNUTO	VYPNUTO	BROWN SWC IR
KENWOOD 2	IR DATA	ZAP	ZAP	VYPNUTO	VYPNUTO	BROWN SWC IR
KLÁVES 1 / KLÁVES 2	Analóg	VYPNUTO	ZAP	ZAP	VYPNUTO	KLÁVES 1 / KLÁVES 2 DRÁTY
KLÍČ 1 / KLÍČ 2 ROZŠÍŘENÍ	Analóg	VYPNUTO	ZAP	ZAP	ZAP	KLÍČ 1 / KLÍČ 2 DRÁTY
PHILIPS	IR DATA	VYPNUTO	ZAP	VYPNUTO	ZAP	BROWN SWC IR
PIONEER 1	Analóg	VYPNUTO	VYPNUTO	VYPNUTO	ZAP	3,5MM KONEKTOR
PIONEER 2	Analóg	VYPNUTO	VYPNUTO	ZAP	ZAP	MALE 3,5MM JACK
SONY	Analóg	ZAP	VYPNUTO	ZAP	ZAP	MALE 3,5MM JACK
ZENEC	IR DATA	ZAP	ZAP	VYPNUTO	ZAP	HNĚDÝ SWC IR

PŘEPÍNAČ 5 A 6

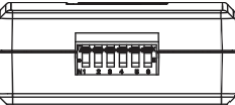
Přepínače DIP 5 a 6 jsou vyhrazeny pro konfiguraci specifickou pro dané vozidlo.

KEY1 a KEY2	KEY1 a KEY2 jsou speciálně přizpůsobeny pro rádia s analogovým režimem učení. Náš modul SWC je navržen s řetězcem rezistorů, který přesně odpovídá požadovanému odporu pro bezproblémovou kompatibilitu s tímto typem hlavové jednotky.
KEY1 a KEY2 EXTEND	Tento režim prodlužuje každé stisknutí tlačítka na 2 sekundy během procesu učení. U tlačítek na volantu s rolovacím kolečkem však není možné tlačítko podržet po dobu 2 sekund. Naše funkce KEY1 a KEY2 extend řeší tento problém automatickým prodloužením každého stisknutí, což zjednodušuje programování hlavní jednotky i v takových scénářích. Režim Extend není určen pro běžné použití, používá se pouze v procesu učení.
ANALOG SINGLE WIRE a ANALOG SINGLE WIRE EXTEND	Tato funkce pracuje podobně jako KEY1 a KEY2, ale přenáší všechny jedinečné hodnoty prostřednictvím jediného vodiče IR SWC. To je zásadní pro kompatibilitu s hlavními jednotkami typu „learning“, které mají pouze jeden vstupní vodič pro učení. Abychom zajistili kompatibilitu, začlenili jsme tuto funkci do našeho rozhraní pro ovládání na volantu, čímž jsme zajistili plynulý provoz napříč různými konfiguracemi hlavních jednotek. Režim Analog Extend funguje stejně jako jeho protějšek v systému KEY1 a KEY2, ale přenáší data přes jeden vodič.

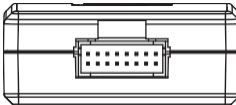
ROZHRANÍ SWC



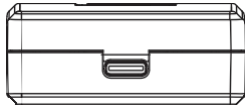
18PINOVÝ KONEKTOR
KABELOVÉHO SVAZKU



DIPSWITCHES



16-PINOVÝ KABEL
PRO PŘIPOJENÍ
HLAVNÍ JEDNOTKY



USB-C

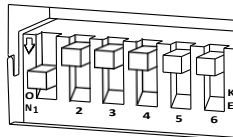
PRŮVODCE PŘIPOJENÍM

PŘED INSTALACÍ

Před instalací rozhraní je nutné demontovat a odpojit tovární autorádio. Pokyny k tomuto postupu naleznete v uživatelské příručce/manuálu k vozidlu nebo se obraťte na odborníka.

NASTAVENÍ DIP PŘEPÍNAČŮ

Toto rozhraní obsahuje sadu přepínačů DIP. Pro výběr vhodné konfigurace se podívejte do průvodce výběrem přepínačů DIP. Chcete-li přepínač DIP aktivovat, stiskněte jej dolů do polohy „ON“. Příklad konfigurace přepínače DIP „KENWOOD1“ najdete na obrázku.



INSTALACE

1. Vezměte rozhraní a připojte 16kolíkový propojovací kabel hlavní jednotky a 18kolíkové konektory kabelového svazku volantu k příslušným portům.
2. Připojte kabel pro připojení hlavní jednotky ke vstupu pro dálkové ovládání na volantu na zadní straně aftermarketového stereo systému. Způsoby připojení se liší v závislosti na značce stereo systému, přičemž se používá buď 3,5mm konektor SWC IR kabel nebo kabelové vstupy KEY1 a KEY2. *Konkrétní pokyny pro připojení najdete v instalační příručce k vašemu aftermarketovému stereu, pokud nejsou jasně uvedeny na kabelovém svazku stereofonního systému.*
3. Připojte konektor ISO napájení/reproduktorů z rozhraní k odpovídajícímu konektoru ISO napájení/reproduktorů na stereu z aftermarketu. *U autorádií z aftermarketu, které nemají konektor ISO, najdete pokyny pro připojení vodičů v části „Zapojovací klíč“ na straně 2. Některá rozhraní mohou také obsahovat další „volné“ vodiče pro doplňkové funkce, jako je spouštění parkovací brzd, zpátečka a pulzní signál rychlosti. Další informace o těchto vodičích najdete v části „Zapojovací klíč volných vodičů“.*
4. Připojte konektory specifické pro dané vozidlo z kabelového svazku rozhraní k odpovídajícím konektorům na kabelovém svazku vozidla.
5. Připojte volné vodiče na kabelovém svazku k zadní části autorádia (pokud je to možné).
6. Připojte anténní adaptér k existujícímu připojení vozidla na zadní straně dodatečně namontovaného autorádia.
7. Při instalaci dodatečně montované couvací kamery připojte žlutý konektor RCA z kabelového svazku k žlutému konektoru RCA dodatečně montované kamery. (Pokud to rozhraní a vozidlo podporují)
8. Při instalaci antény DAB se ujistěte, že jste připojili konektor antény DAB k zadní části nového autorádia.
9. Po připojení všech kabelů (spolu s případným dalším příslušenstvím) je nutné před opětovnou montáží palubní desky důkladně otestovat stereo a ovládací prvky na volantu. Pokud ovládací prvky na volantu nereagují, zkontrolujte připojení a nastavení přepínačů. V případě potřeby opakujte proces připojení podle popsanych kroků.

STYLE 1 NO PHONE BUTTONS DIP 5 & 6 = OFF



C D (REAR SCROLL WHEEL)

A = VOLUME UP
B = VOLUME DOWN
C = TRACK UP
D = TRACK DOWN
E = SOURCE
F = MUTE

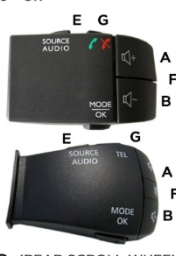
STYLE 2 PHONE & VOICE ICONS DIP 5 = ON DIP 6 = OFF



C D (REAR SCROLL WHEEL)

A = VOLUME UP
B = VOLUME DOWN
C = TRACK UP
D = TRACK DOWN
E = SOURCE
F = MUTE
G = PICK UP/HANG UP

STYLE 3 PHONE ICON TOP DIP 5 = OFF DIP 6 = ON



C D (REAR SCROLL WHEEL)

A = VOLUME UP
B = VOLUME DOWN
C = TRACK UP
D = TRACK DOWN
E = SOURCE
F = MUTE
G = PICK UP/HANG UP

STYLE 3 PHONE ICON MUTE DIP 5 = ON DIP 6 = ON



C D (REAR SCROLL WHEEL)

A = VOLUME UP
B = VOLUME DOWN
C = TRACK UP
D = TRACK DOWN
E = SOURCE
F = MUTE
G = PICK UP/HANG UP

PŘEPROGRAMOVÁNÍ TLAČÍTEK

Tlačítka na volantu nabízejí flexibilitu v podobě možnosti přenastavení nebo přiřazení dvojí funkce. Dostupnost těchto tlačítek závisí na konkrétním vozidle, do kterého je rozhraní instalováno, a na tom, zda je podporuje dodatečně instalované rádio.

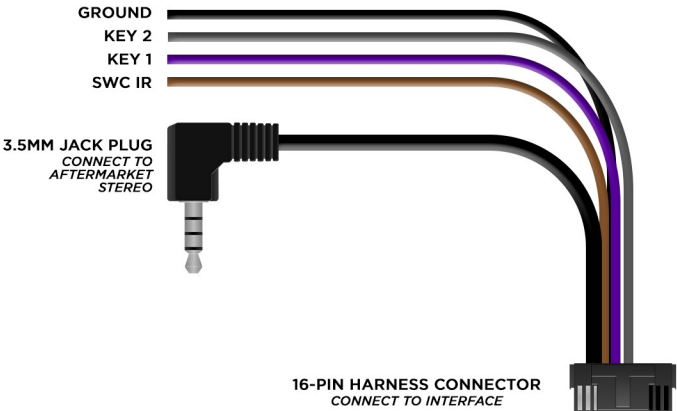
Kromě přemapování tlačítek nabízíme také možnost přiřadit každému tlačítku na volantu dvojí funkci. To znamená, že každé tlačítko lze naprogramovat tak, aby provádělo jak příkaz krátkým stisknutím, tak příkaz dlouhým stisknutím.

Můžete také přidat vlastní konfiguraci na míru. Konfiguraci tlačítek lze provést pomocí PC, MAC a smartphonu přes USB port.

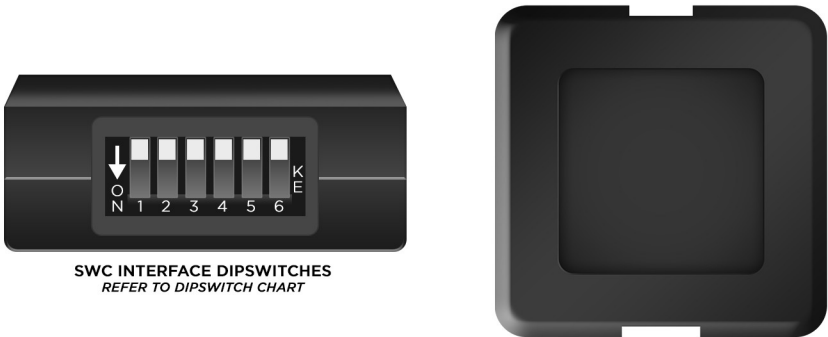
Pokyny k přemapování tlačítek naleznete v samostatném průvodci na našich webových stránkách.

SCHÉMA PŘIPOJENÍ

HEAD UNIT CONNECTION LEAD



SWC INTERFACE



SWC VEHICLE HARNESS

