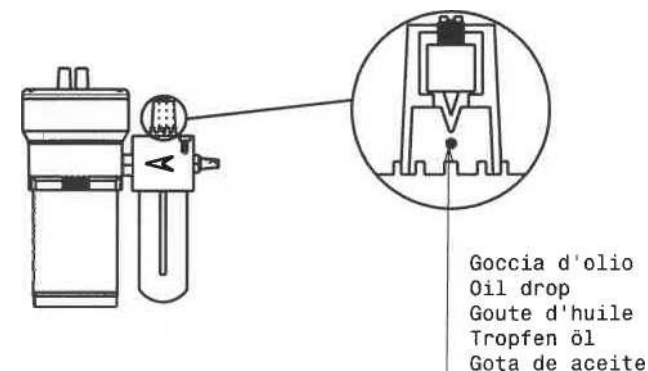
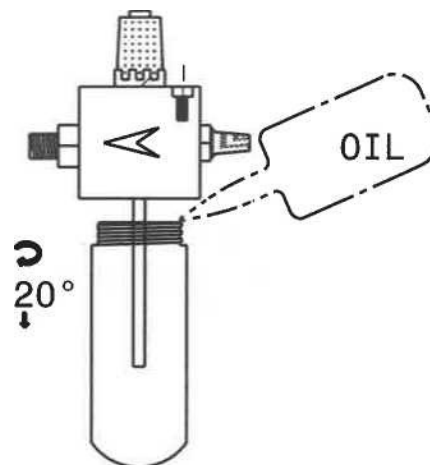
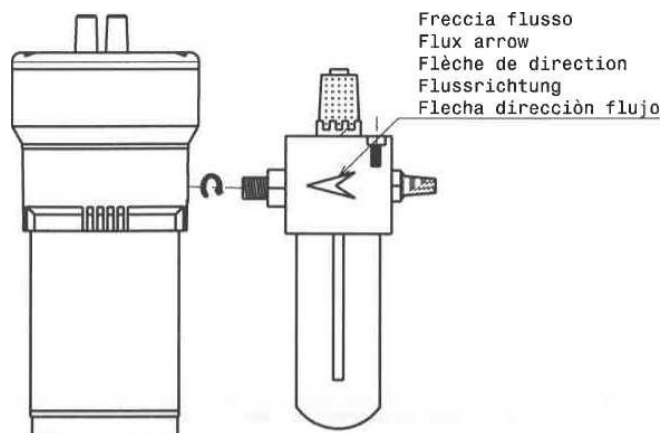


FIAMM kompresor s maznicí

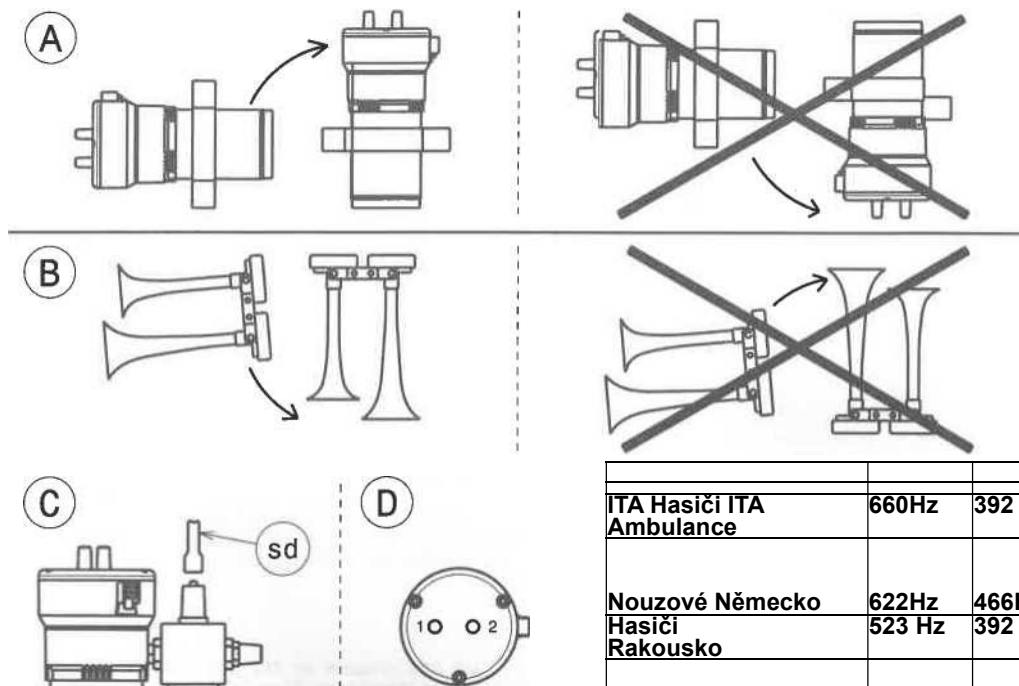
Instalace (schéma A)

- Namontujte kompresor ve svislé poloze
 - Namontujte olejničku na kompresor podle šipky toku
 - Maznice musí být ve svislé poloze Olej, který se má použít
 - Olejníčka musí být naplněna směsí 40% minerálního oleje 60% WD40 nebo SAE 10W40
 - Nepoužívejte žádné rostlinné oleje ani tuky.
- Náplň oleje (schéma B)
- Vyjměte plechovku
 - Naplňte 3/4 plechovky olejem
 - Znovu namontujte plechovku na tělo olejnice Doplnění oleje (schéma C)
 - Odšroubujte plnicí zátku
 - Naplňte 3 plechovky olejem
 - Znovu namontujte plnicí zátku Kalibrace oleje (Schéma D)
 - Otáčejte seřizovacím šroubem ve směru hodinových ručiček, dokud se neuzavře
 - Zašroubujte seřizovací šroub o 3/4 otáčky proti směru hodinových ručiček
 - Spusťte kompresor
 - Šroubujte nebo vyšroubovávejte regulační šroub, dokud nedosáhnete 5/6 kapek oleje za minutu

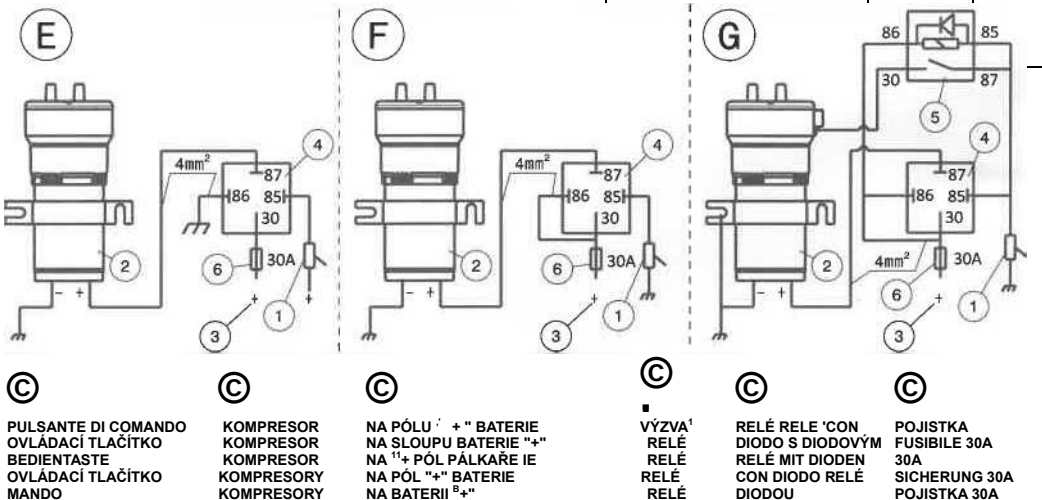


Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10, info@stualarm.cz





ITA Hasiči ITA Ambulance	660Hz	392 Hz
Nouzové Německo Hasiči Rakousko	622Hz 523 Hz	466Hz 392 Hz
Ambulance Rakousko	466Hz	622Hz
Holandsko Další zvuky	660Hz Vysoko tón	494 Hz Nízký tón



POKYNY PRO MONTÁŽ VÝSTRAŽNÝCH ZAŘÍZENÍ PRO VYHRAZENÁ

VOZIDLA

Instalace

Následující pravidla instalace platí pro trubky i kompresory

- Upevněte díly pevně k tělu pomocí přiložených upevňovacích prvků
- Umístěte konstrukční části do větrané polohy, když je vozidlo v pohybu
- Umístěte součásti mimo přímé nebo nepřímé zdroje tepla
- Chraňte součásti před proudy vody nebo bahna
- Vodorovný nebo svislý diagram polohy c A a B Zvláštní požadavky na kompresor
- Kompresor musí být přístupný pro údržbu
- U modelů FD, FDS, FA, FALG, FVA musí být upevňovací bod elektricky uzemněn
- Opatrně, s kompresorem zacházejte opatrně: díly jsou po použití horké Zvláštní požadavky na trubky
- Ty by měly být instalovány v poloze, která umožňuje slyšitelnost zvuku mimo vozidlo
- Připojte trubky k výstupům vzduchu kompresoru podle schématu D Air hose instalace
- Umístěte trubky do blízkosti kompresoru pomocí dodané vzduchové hadice
- Umístěte hadici s měkkými ohyby

Elektrické připojení

- U kompresorů FF a FI postupujte podle schématu E, pokud je aktivací tlačítko připojeno ke kladnému pólu, nebo schématu F, pokud je aktivací tlačítko elektricky uzemněno.
- Postupujte podle diagramu G pro kompresory FD, FDS, FA, FALG, FVA

Použití/údržba

Kompresor může pracovat nepřetržitě podle platné národní legislativy.

Při běžném používání je vhodné olejníčku používat pro střední aktivace přesahující 10 minut. Průměrná doba aktivace až 30 minut se doporučuje, pokud je kompresor vybaven maznicí.

Olejníčka by měla být kalibrována za provozu kompresoru a s připojenými trubkami podle schématu C pomocí šroubováku (sd)

Nejlepší kalibrace je 5-6 kapek za minutu

Pokud nepoužíváte olejníčku, naolejujte kompresor každé dva týdny nebo 1 hodinu provozu Nepoužívejte žádné rostlinné oleje ani tuky.

Kompresor je vhodné naolejovat směsí 40 % minerálního oleje 60 % WD40 nebo oleje SAE 10W40 S prázdnými obaly, stejně jako s výrobkem po skončení jeho životnosti, je nutné nakládat jako s odpadem v souladu s předpisy v síly, pokud možno upřednostnit zahájení operací využití s ohledem na operace odstraňování.