



## INSTALLATION GUIDE

42XFO002-0 umožňuje zachování ovládání na volantu i dalších důležitých funkcí při instalaci dodatečného zařízení do vozidla. Toto rozhraní je vybaveno volitelnými přepínači pro konkrétní aplikace. Správnou konfiguraci pro hladkou integraci najdete v příložené tabulce.

### APLIKACE VE VOZIDLE

#### FORD

|                          |             |
|--------------------------|-------------|
| C-Max (DM2)              | 2003 - 2010 |
| Fiesta (JH1/JD3)         | 2005        |
| Focus (DA3)              | 2004-2011   |
| Fusion (JU2)             | 2005-2012   |
| Galaxy II (WA6)          | 2006-2015   |
| Kuga (DM2)               | 2008-2012   |
| Mondeo III (B4Y/B5Y/BWY) | 2003-2007   |
| Mondeo IV (BA7)          | 2007-2014   |
| S-Max (WA6)              | 2006-2015   |
| Transit (F**6)           | 2006        |
| Transit Connect (P*2)    | 2006        |

Pro vozidla s OEM hlavovou jednotkou 5000C / 6000CD / 6006CD

### HLAVNÍ VLASTNOSTI

- ZACHOVÁNÍ FUNKČNOSTI OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU
- VÝMĚNA TOVÁRNÍHO RÁDIA
- MOŽNOST AKTUALIZACE SOFTWARE
- PŘEPROGRAMOVATELNÁ TLAČÍTKA

## PŘED INSTALACÍ

Instalace vyžaduje určitou úroveň technických znalostí. Před instalací je důležité si přečíst návod k použití. Vyberte místo pro instalaci, které je suché a bez zdrojů tepla. Při instalaci je nutné používat správné nástroje, aby nedošlo k poškození vozidla nebo samotného produktu. Upozorňujeme, že nemůžeme nést odpovědnost za žádné problémy vyplývající z nesprávné instalace.

Před zahájením instalace odpojte záporný pól baterie a ujistěte se, že je klíč vytažen ze zapalování.

# KABELÁŽNÍ KLÍČ

## ISO KONEKTOR KLÍČ K PROPOJENÍ

|               |                           |            |                            |          |                 |
|---------------|---------------------------|------------|----------------------------|----------|-----------------|
| Fialová       | Pravý zadní reproduktor – | Šedý       | Pravý přední reproduktor + | Žlutý    | Trvalé 12 V     |
| Fialová/černá | Pravý zadní reproduktor – | Šedý/černý | Pravý přední reproduktor – | Černý    | Zem             |
| Zelená        | Levý zadní reproduktor +  | Bílá       | Levý přední reproduktor +  | Červený  | Zapalování 12 V |
| Zelená/černá  | Levý zadní reproduktor –  | Bílá/černá | Levý přední reproduktor –  | Oranžový | Osvětlení       |

VÝSTUPY A JMENOVITÉ HODNOTY

Proud v pohotovostním režimu <3 mA

Provozní napětí 6 V až 16 V

Provozní teplota -20 °C až 85 °C  
při 25 °C

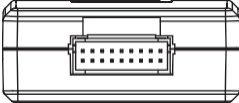
## KONFIGURACE DIP PŘEPÍNAČE

| VÝROBCE                          | SYSTÉM  | KONFIGURACE DIPSWITCHŮ |         |         |         | PŘIPOJENÍ                  |
|----------------------------------|---------|------------------------|---------|---------|---------|----------------------------|
|                                  |         | 1                      | 2       | 3       | 4       |                            |
| REZERVOVÁNO                      | NA      | VYPNUTO                | VYPNUTO | VYPNUTO | VYPNUTO | REŽIM AKTUALIZACE SOFTWARE |
| ALPINE                           | IR DATA | VYPNUTO                | ZAP     | VYPNUTO | VYPNUTO | MALE 3,5MM JACK            |
| ANALOGOVÝ JEDNODUCHÝ PRODLOUŽENÍ | Analog  | ZAP                    | ZAP     | ZAP     | ZAP     | BROWN SWC IR               |
| ANALOGOVÝ JEDNODRÁTOVÝ           | Analog  | ON                     | ZAP     | Z       | VYPNUTO | BROWN SWC IR               |
| CLARION                          | IR DATA | ZAP                    | VYPNUTO | VYPNUTO | ZAP     | MALE 3,5MM JACK            |
| Vlastní                          | IR DATA | ZAP                    | VYPNUTO | ZAP     | VYPNUTO | ZÁVISLÉ NA HLAVNÍ JEDNOTCE |
| GRUNDIG                          | IR DATA | VYPNUTO                | Z       | VYPNUTO | ZAP     | BROWN SWC IR               |
| JVC                              | IR DATA | VYPNUTO                | VYPNUTO | ZAP     | VYPNUTO | BROWN SWC IR               |
| KENWOOD 1                        | IR DATA | ZAP                    | VYPNUTO | VYPNUTO | VYPNUTO | BROWN SWC IR               |
| KENWOOD 2                        | IR DATA | ZAP                    | ZAP     | VYPNUTO | VYPNUTO | BROWN SWC IR               |
| KLÁVES A 1 / KLÁVES A 2          | Analog  | VYPNUTO                | ZAP     | ZAP     | VYPNUTO | KLÍČ 1 / KLÍČ 2 DRÁTY      |
| KLÍČ 1 / KLÍČ 2 ROZŠÍŘENÍ        | Analog  | VYPNUTO                | ZAP     | ZAP     | ZAP     | KLÍČ 1 / KLÍČ 2 DRÁTY      |
| PHILIPS                          | IR DATA | VYPNUTO                | ZAP     | VYPNUTO | ZAP     | BROWN SWC IR               |
| PIONEER 1                        | Analog  | VYPNUTO                | VYPNUTO | VYPNUTO | ZAP     | MALE 3,5MM JACK            |
| PIONEER 2                        | Analog  | VYPNUTO                | VYPNUTO | ZAP     | ZAP     | MALE 3,5MM JACK            |
| SONY                             | Analog  | ZAP                    | VYPNUTO | ZAP     | ZAP     | MALE 3,5MM JACK            |
| ZENEC                            | IR DATA | ZAP                    | ZAP     | VYPNUTO | ZAP     | HNĚDÝ SWC IR               |

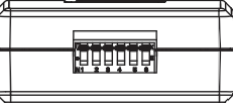
**PŘEPÍNAČ 5 A 6**  
Přepínače 5 a 6 jsou vyhrazeny pro konfiguraci specifickou pro dané vozidlo.

|                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| KEY1 a KEY2                                                             | KEY1 a KEY2 jsou speciálně přizpůsobeny pro rádia s analogovým režimem učení. Náš modul SWC je navržen s řetězcem rezistorů, který přesně odpovídá požadovanému odporu pro bezproblémovou kompatibilitu s tímto typem hlavové jednotky.                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| KEY1 a KEY2<br>EXTEND                                                   | Tento režim prodlužuje každé stisknutí tlačítka na 2 sekundy během procesu učení. U tlačítek na volantu s rolovacím kolečkem však není možné tlačítko podržet po dobu 2 sekund. Naše funkce KEY1 a KEY2 extend řeší tento problém automatickým prodloužením každého stisknutí, což zjednodušuje programování hlavové jednotky i v takových scénářích. Režim Extend není určen pro běžné použití, používá se pouze v procesu učení.                                                                                                           |
| ANALOGOVÝ<br>JEDNODRÁTOVÝ a<br>ANALOGOVÝ<br>JEDNODRÁTOVÝ<br>WIRE EXTEND | Tato funkce pracuje podobně jako KEY1 a KEY2, ale přenáší všechny jedinečné hodnoty přes jediný vodič IR SWC. To je zásadní pro kompatibilitu s hlavními jednotkami typu learning, které mají pouze jeden vstupní vodič pro učení. Abychom zajistili kompatibilitu, začlenili jsme tuto funkci do našeho rozhraní pro ovládání volantu, čímž jsme zajistili plynulý provoz napříč různými nastaveními hlavních jednotek.<br>Režim Analog Extend funguje stejně jako jeho protějšek v systému KEY1 a KEY2, ale přenáší data přes jeden vodič. |

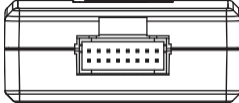
## ROZHRANÍ SWC



18PINOVÝ  
KONEKTOR  
KABELOVÉHO  
SVAZKU



PŘEPÍNAČE



16-PINOVÝ KABEL  
PRO PŘIPOJENÍ  
HLAVNÍ JEDNOTKY



USB-C

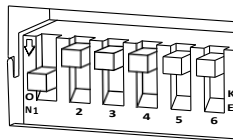
# PRŮVODCE PŘIPOJENÍM

## PŘED INSTALACÍ

Před instalací rozhraní je nutné odstranit a odpojit tovární autorádio. Pokyny k tomuto postupu naleznete v uživatelské příručce/manuálu k vozidlu nebo se obraťte na odborníka.

## NASTAVENÍ DIP PŘEPÍNAČŮ

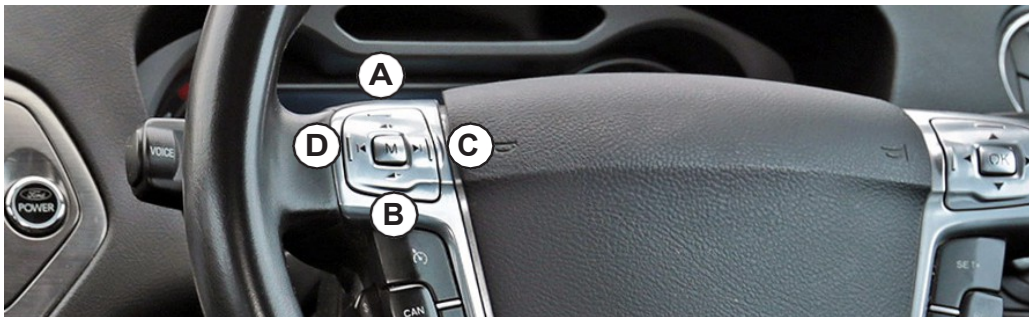
Toto rozhraní obsahuje sadu přepínačů DIP. Pro výběr vhodné konfigurace se podívejte do průvodce výběrem přepínačů DIP. Chcete-li přepínač DIP aktivovat, stiskněte jej dolů do polohy „ON“. Příklad konfigurace přepínače DIP „KENWOOD1“ najdete na obrázku.



## INSTALACE

1. Vezměte rozhraní a připojte 16kolíkový propojovací kabel hlavní jednotky a 18kolíkové konektory kabelového svazku volantu k příslušným portům.
2. Připojte kabel pro připojení hlavní jednotky ke vstupu pro dálkové ovládání na volantu na zadní straně aftermarketového stereo systému. Způsoby připojení se liší v závislosti na značce autorádia, přičemž se používá buď 3,5mm jack konektor SWC IR kabel nebo kabelové vstupy KEY1 a KEY2. Konkrétní pokyny k připojení najdete v instalační příručce k vašemu aftermarketovému autorádiu, pokud nejsou jasně označeny na kabelovém svazku autorádia.
3. Připojte konektor ISO napájení/reproduktorů z rozhraní k odpovídajícímu konektoru ISO napájení/reproduktorů na autorádiu. U autorádií z aftermarketu, které nemají konektor ISO, najdete pokyny pro připojení vodičů v části „Zapojovací klíč“ na straně 2. Některá rozhraní mohou také obsahovat další „volné“ vodiče pro doplňkové funkce, jako je spuštění parkovací brzd, zpátečka a pulzní signál rychlosti. Další informace o těchto vodičích najdete v části „Zapojovací klíč pro volné vodiče“.
4. Připojte konektory specifické pro dané vozidlo z kabelového svazku rozhraní k odpovídajícím konektorům na kabelovém svazku vozidla.
5. Připojte volné vodiče na kabelovém svazku z zadní části autorádia (pokud je to možné).
6. Připojte anténní adaptér k existujícímu připojení vozidla na zadní straně dodatečně namontovaného autorádia.
7. Při instalaci dodatečné couvací kamery připojte žlutý konektor RCA z kabelového svazku k žlutému konektoru RCA dodatečné kamery. (Pokud to rozhraní a vozidlo podporují)
8. Při instalaci antény DAB se ujistěte, že jste připojili konektor antény DAB k zadní části nového stereo systému.
9. Po připojení všech kabelů (spolu s případným dalším příslušenstvím) je nutné před opětovnou montáží palubní desky důkladně otestovat stereo a ovládací prvky na volantu. Pokud ovládací prvky na volantu nereagují, zkontrolujte připojení a nastavení přepínačů. V případě potřeby opakujte proces připojení podle popsanych kroků.

## KONFIGURACE OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU



- A** Zvýšení hlasitosti  
**B** Snížení hlasitosti

- C** Skladba nahoru  
**D** Snížení skladby

*Přiložený diagram, ačkoli byl pečlivě vypracován, slouží pouze jako příklad. Skutečné konfigurace ovládacích prvků na volantu se mohou lišit v závislosti na konkrétním vozidle.*

## PŘEPROGRAMOVÁNÍ TLAČÍTEK

Tlačítka na volantu nabízejí flexibilitu v podobě možnosti překonfigurování nebo přiřazení dvojí funkce. Dostupnost těchto tlačítek závisí na konkrétním vozidle, do kterého je rozhraní instalováno, a na tom, zda je podporuje rádio z aftermarketu.

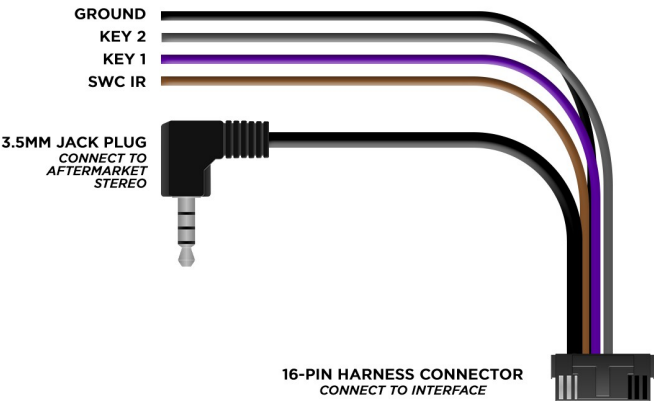
Kromě přemapování tlačítek nabízíme také možnost přiřadit každému tlačítku na volantu dvojí funkci. To znamená, že každé tlačítko lze naprogramovat tak, aby provádělo jak příkaz krátkým stisknutím, tak příkaz dlouhým stisknutím.

Můžete také přidat vlastní konfiguraci na míru. Konfiguraci tlačítek lze provést pomocí PC, MAC a chytrého telefonu přes USB port.

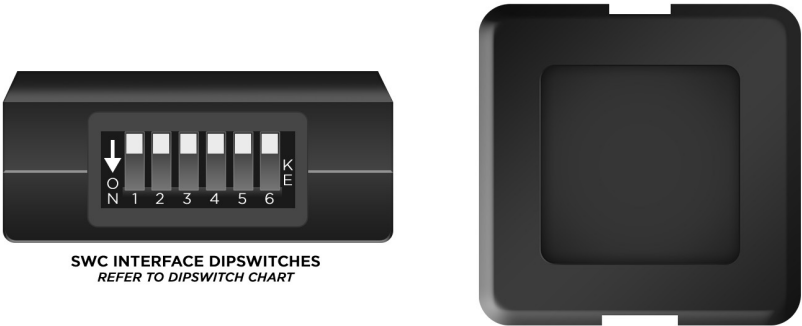
Pokyny k přemapování tlačítek naleznete v samostatném průvodci na našich webových stránkách.

SCHÉMA PŘIPOJENÍ

HEAD UNIT CONNECTION LEAD



SWC INTERFACE



SWC VEHICLE HARNESS

