

Univerzální modul pro automatické ovládání světel automobilu SE 085

Vážený zákazníku, děkujeme, že jste si vybral právě náš produkt a přejeme Vám mnoho spokojenosti při jeho používání.

Upozornění: Před montáží zařízení i před jeho používáním si prosím přečtěte celý návod.

Montáž světle odbornému servisu, který dokonale zná instalaci Vašeho vozidla. Výrobce nenese žádnou odpovědnost za nesprávné užití tohoto modulu.

Popis funkce

Modul slouží k automatickému rozsvícení vnějších světel vozidla po nastartování a současně k jejich vypnutí při vypnutí klíčku zapalování. Spínání modulu probíhá na základě měření palubního napětí. Jakmile dojde k zapnutí zapalování a následně nastartování motoru, zvýší se palubní napětí a modul sepne napájení světel. Hodnotu spínacího napětí modulu je možné vestavěným potenciometrem individuálně nastavit dle dobíjecí soustavy konkrétního vozidla. Dále zůstane modul sepnutý po celou dobu až do vypnutí zapalování.

Díky variabilitě zapojení je modul vhodný k použití do všech běžných vozidel.

Montáž zařízení

Modul umístěte do palubní desky poblíž spínače světel. Při montáži postupujte dle schéma zapojení. Některá vozidla vyžadují v závislosti na principu ovládání světlometů specifické zapojení modulu, které může být odlišné od uvedeného schéma.

TIP: V případě, že jsou světla ve vozidle ovládána zápornou polaritou, je možné na vstup modulu (červenočerný vodič 2,5 mm²) připojit kostru a ke spínání světel využít pouze výstup č. 1 (žlutozelený vodič 2,5 mm²). Výstupy č. 2, 3 a 4 nebudou funkční.

TIP: Pokud je napájení ke spínači světel kladné spínané (svorka 15), je možné slabý červenočerný vodič připojit k silnému červenočernému vodiči.

V některých vozidlech se nevyužijí všechny výstupy modulu. Nevyužité vodiče důkladně zaizolujte.

Vypnutí modulu:

V případě, že nechcete využívat automatické rozsvícení světel, odpojte slabý červenočerný vodič. Tím dojde k dočasnému vyřazení modulu z činnosti. K opětovnému zprovoznění stačí vodič znovu připojit.

Funkce manuálního rozsvícení světel původním spínačem zůstává při doporučeném zapojení zcela zachována i po montáži modulu.

Změna úrovně spínacího napětí:

V případě, že výrobní nastavení úrovně spínacího napětí nevyhovuje dobíjecí soustavě ve vozidle (např. modul spíná ještě před nastartováním motoru, nebo spíná s velkým zpožděním po nastartování), sejměte gumový kryt z modulu a otáčením zabudovaného trimru nastavte správnou hodnotu spínacího napětí. Při správném nastavení musí světla zůstat po zapnutí zapalování vypnutá a cca 2 – 10 s po nastartování se musí rozsvítit. Otáčením trimru doprava se hodnota spínacího napětí snižuje (modul spíná dříve), otáčením doleva se zvyšuje (modul spíná později).

Z výroby je modul dodáván s ideálním nastavením 13,1 – 13,2 V, které je uzpůsobeno pro většinu vozidel s funkční dobíjecí soustavou a autobaterií v dobrém stavu. Pozn.: U vozidel se slabším alternátorem může mít na dobu sepnutí modulu vliv běh spotřebičů s velkou spotřebou proudu (např. ventilátor či elektrické vyhřívání skel), proto je vhodné zapínat tyto spotřebiče vždy až po nastartování.

Popis vodičů

červenočerný 0,5 mm ²	kladné spínané napájení (svorka 15) pro ovládání modulu
červenočerný 2,5 mm ²	vstup - silové kladné spínané napájení pro světla
žlutozelený 2,5 mm ²	výstup 1 – automaticky spínané napájení hlavních světlometů
šedomodrá 0,5 mm ²	výstup 2 – osvětlení přístrojové desky
šedočerný 0,5 mm ²	výstup 3 – parkovací světla pravá strana
šedočervený 0,5 mm ²	výstup 4 – parkovací světla levá strana
hnědý 0,5 mm ²	kostra

Záruční podmínky

Na výrobek se vztahuje záruční lhůta v délce 24 měsíců od zakoupení. Záruku není možné uplatňovat, pokud je výrobek poškozen vlivem nateklé kapaliny, mechanického poškození, či nesprávného použití v rozporu s návodem. Jako záruční list k výrobku slouží prodejní doklad.

Homologace

Výrobek je homologován pro provoz na pozemních komunikacích dle normy EHK číslo zkoušky E8 10R-024385.

Likvidace výrobku po ukončení životnosti

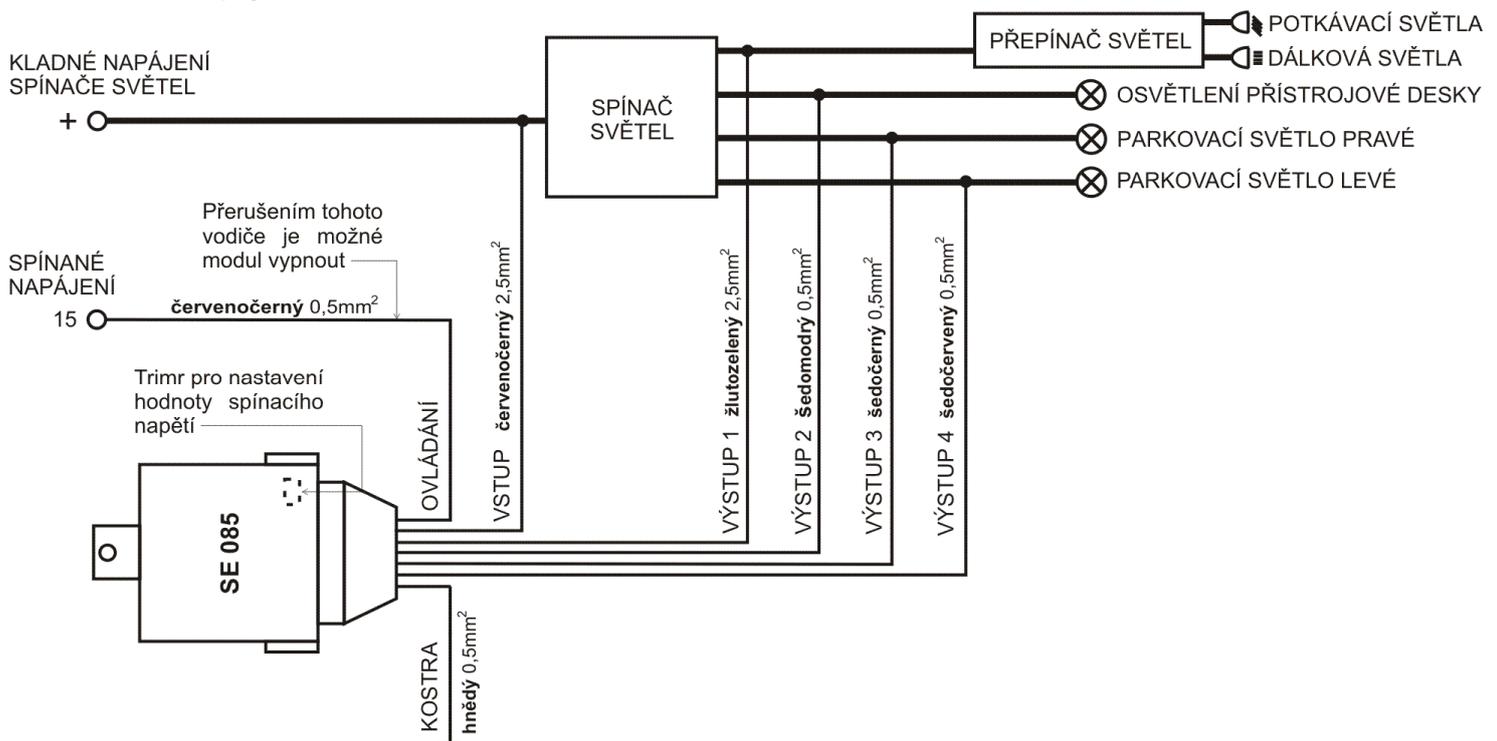
Pokud dojde k ukončení životnosti výrobku nevhazujte jej prosím do běžného komunálního odpadu, ale likvidujte jej s ohledem na životní prostředí. Výrobek obsahuje elektronické součásti, ve kterých se mohou vyskytovat nebezpečné látky, proto výrobek odevzdejte zpět prodejci, u kterého jste jej zakoupili nebo výrobek předejte organizaci zabývající se tříděním a ekologickou likvidací odpadu.

Děkujeme, že chráníte životní prostředí.

Technické parametry

napájecí napětí	12 V
spotřeba v klidovém stavu	0 mA
maximální zatížení výstupu 1	20 A
maximální zatížení výstupu 2, 3 a 4	4 A
provozní teplota	od - 35°C do + 55°C
rozměry modulu	65 x 85 x 30 mm

Schéma zapojení



Pozn.: Silné čáry ve schématu znázorňují originální instalaci vozidla, slabé znázorňují kabeláž modulu.

Dovozce: Stualarm import, s.r.o. Na Křivce 30, Praha 10



General purpose module for controlling car lights SE 085

Dear customer, thank you that you have chosen our product and we wish you much satisfaction within its utilization.

Warning: Please read this manual before installation and utilization of this product.

Montage of this module requires knowledge in electrical installation of your vehicle. For safe and reliable installation, consult a specialized service station. A manufacturer has no responsibility for misuse of this module.

Function description

This module automatically switches on headlights and parking lights after engine start and currently switches off these lights after engine stop. Switching is controlled by voltage changes. When an ignition is on and the engine is started, voltage rises and the module switches on the lights. Precise value of switching voltage is possible to adjust depending on charging system of each vehicle. The module stay switched on till the ignition isn't off.

The module is variable and it's possible to use it in most vehicles.

Device installation

The module should be placed under a dashboard close to a headlight switch. During installation act according to wiring diagram. Some vehicles demand wiring, which is different from the mentioned diagram, due to special control of headlights.

NOTE: In case the headlights are controlled by negative voltage, you can connect an input of the module (red-black wire 2.5 mm²) to ground. The headlights will be controlled by an output n.1 (yellow-green wire 2.5 mm²). Outputs n. 2, 3 and 4 will not work in this case.

NOTE: In case supply to the headlight switch is positive and switched (connector 15) it's possible to connect thin red-black wire to thick red-black wire.

In some vehicles all outputs will not be used. Please isolate these unused wires properly.

Switch-off module

In case you don't want to utilize automatic switch-on headlights, disconnect thin red-black wire. The module is temporary switched off. After reconnection of this wire the module will operate again.

Switch-on the headlights manually via an original switch is possible, if the module is installed properly.

Setting level of switching voltage

In case preset level of switching voltage don't satisfy a charging system of a vehicle (for example the module switches on before engine start or switches on after a long delay) pull off a rubber cover from the module and via a built-in rotary trimming resistor adjust correct level of switching voltage. The headlights should stay off for 2 – 10 seconds after engine start and then they should be turned on. Right-hand rotation of the built-in rotary trimming resistor causes switching voltage drop, left-hand rotation causes switching voltage rise.

Preset value of the switching voltage is 13.1 – 13.2 V, which is optimal for most vehicles with functional charging system and good battery.

Wire description

red-black 0.5 mm ²	positive switched supply (connector 15) for module control
red-black 2.5 mm ²	input – positive switched supply for the headlights
yellow-green 2.5 mm ²	output 1 – automatically switched supply for the headlights
blue-grey 0.5 mm ²	output 2 – dashboard lighting
black-gray 0.5 mm ²	output 3 – parking light right side
red-gray 0.5 mm ²	output 4 – parking light left side
brown 0.5 mm ²	ground

Guarantee conditions

Duration of guarantee is 24 months since purchase of this product. Guarantee cannot be applied, if the product is harmed owing to water penetration, mechanical damage or misuse in conflict with this manual. Certificate of warranty is proof of purchase.

Homologation

The module is homologated for operation on motorways according to standard EHK test number E8 10R-024385.

Liquidation of the product after its lifetime is over

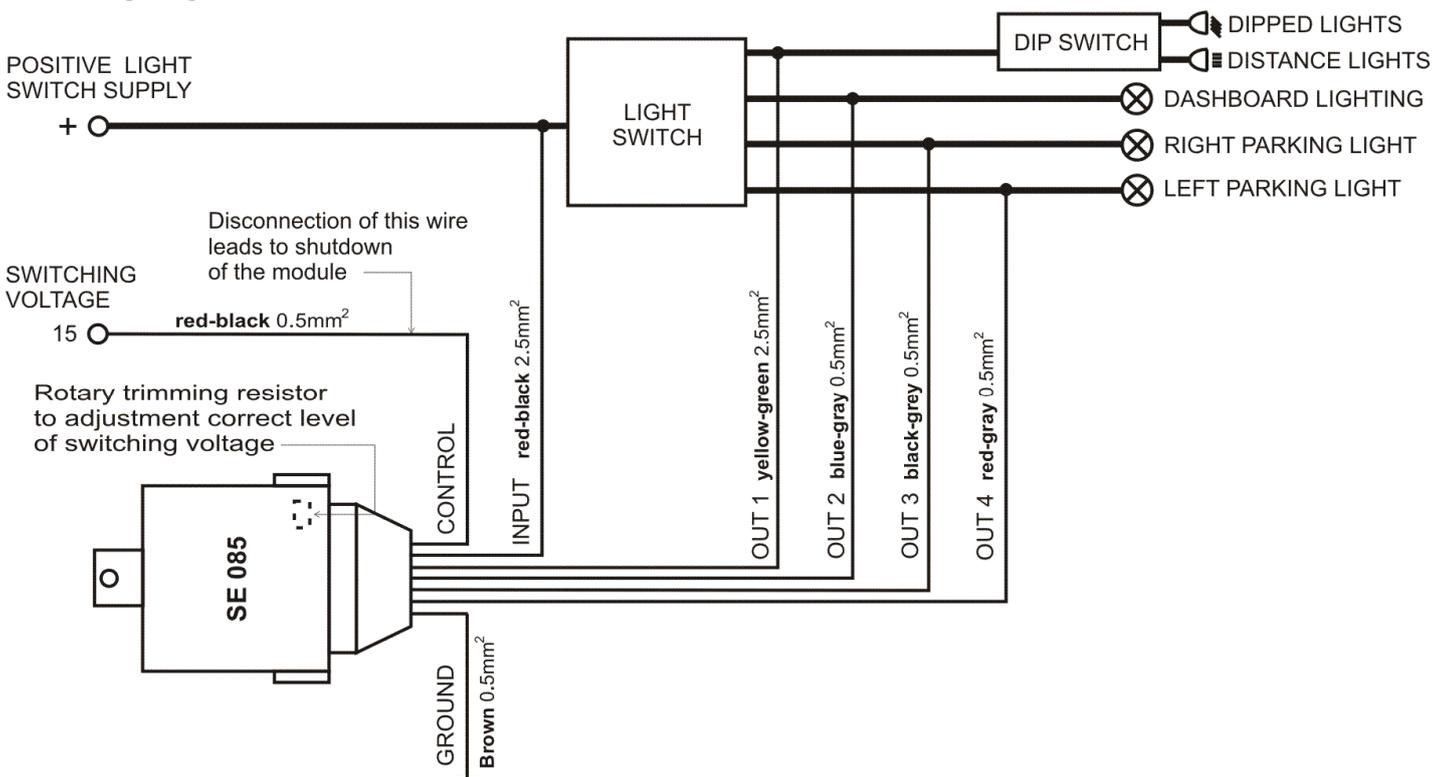
If lifetime of this product is over, please don't throw it into municipal trash. Liquidate it with regard for environment. This product consists of electrical components which may content dangerous contaminants. Hence please refer back the product to your dealer or give it to some organization which provides ecological liquidation of trash.

Thank you for protection our environment.

Technical parameters

supply voltage	12 V
power consumption	0 mA
maximal charge of output 1	20 A
maximal charge of output 2, 3 and 4	4 A
temperature of working	from - 35°C to + 55°C
dimensions	65 x 85 x 30 mm

Wiring diagram



Note: thick wires on wiring diagram represent original electrical installation.

E8 10R - 02 4385